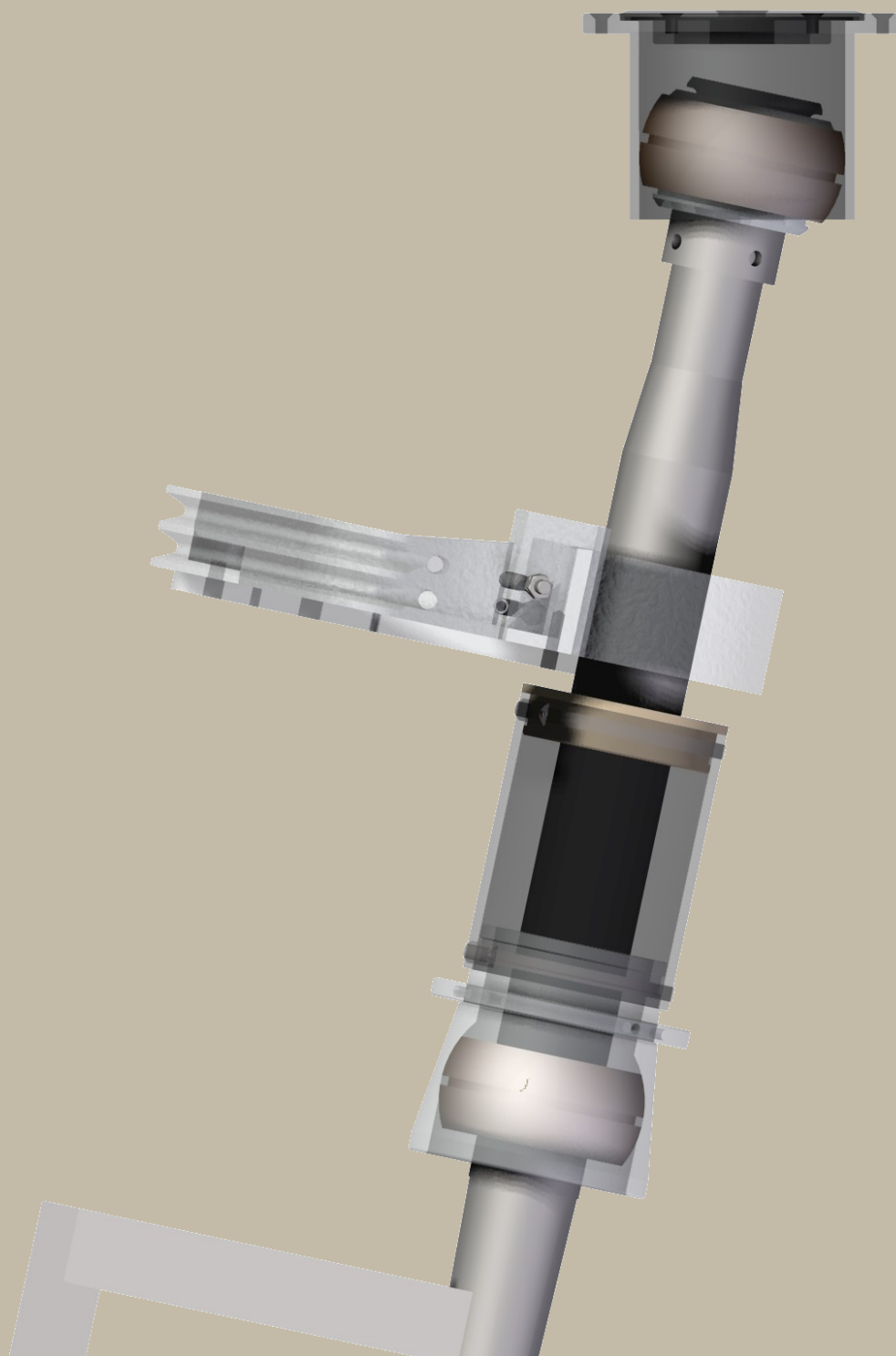


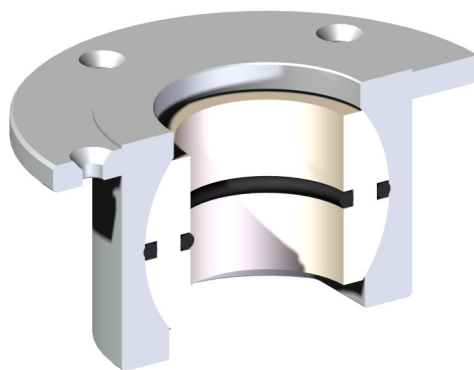


CUSCINETTI — BEARINGS — PALIERS



Serie—Series—Série 801

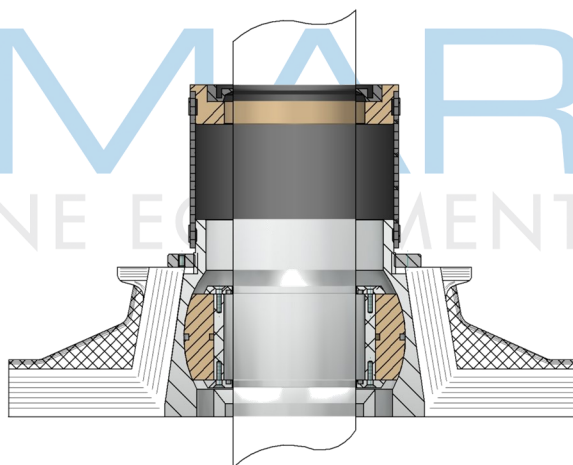
I cuscinetti della serie **801** sono costruiti in alluminio 3571 anticorodal anodizzato e sono del tipo autoallineante grazie alla boccia sferica in ertalyte; sono progettati per rendere più agevole il posizionamento in coperta e per assorbire le eventuali flessioni che può subire l'asse timone durante la navigazione.



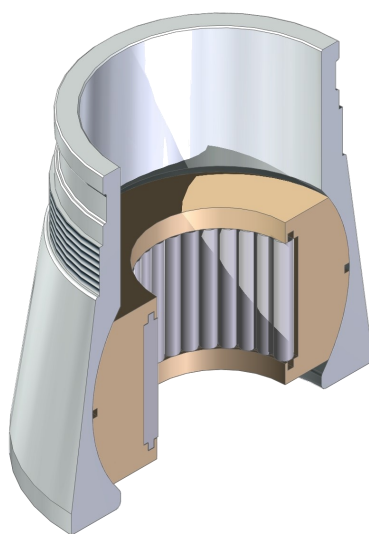
I cuscinetti della serie **801** possono essere ordinati nella versione a ponte **801P** con flangia di bloccaggio, e nella versione a scafo **801S**. Il corpo esterno dei cuscinetti **serie 801** a scafo è di forma **conica** per agevolarne il montaggio dall'esterno dello scafo. Sono inoltre disponibili in versione **8R1** con scorrimento su rulli peek adatti per tutti i tipi di assi timone. Nei cuscinetti a scafo serie **801S** e **8R1S**, il sistema di tenuta all'acqua (Solimar security system) è garantito da un tubo in neoprene autoportante di lunghezza variabile a richiesta, fissato al corpo del cuscinetto tramite fascette in acciaio inox. Sulla sommità del tubo, un'anella con guarnizione, anch'essa bloccata con fascette inox al tubo, garantisce la tenuta dell'acqua.

The rudder bearings 801 series are built by using anodized aluminium 3571. These bearings are self-aligning by inner spherical ertalyte ball and they are designed for an easy installation on

the deck and to absorb the bending stress of the rudder shaft under load. This kind of rudder bearings is available in the version for deck **801P** with locking flange and in the version for the hull **801S**. The outside shape of the lower bearing **801S** series is conical for a better and practical installation from the outer side of the hull. For both is available the **8R1** version with rollers inside the spherical ball, suitable for all kind of rudder shafts. The watertight system (Solimar security system) on rudder bearings series **801S** and **8R1S** is made with a self-supporting neoprene tube (height on demand) locked by stainless steel clamps.



A ring with gasket is locked on the top of the tube by using stainless steel clamps.



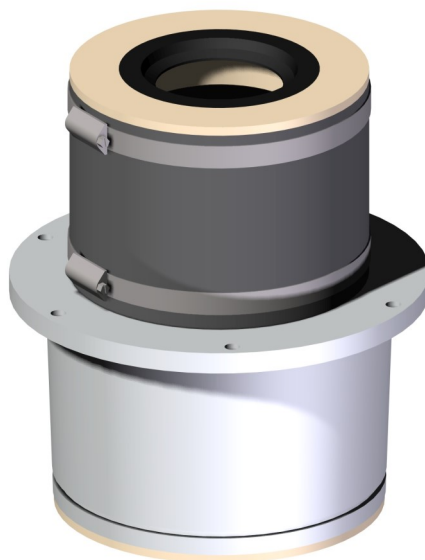
Les paliers de la série

801 sont construits en aluminium 3571 Anticorodal anodisé et ils sont **auto alignants** grâce à une boîte sphérique en ertalyte; ils sont projetés pour faciliter le montage sur le pont et pour absorber les flexions éventuelles que la mèche du safran peut subir pendant la navigation. Les paliers série 801 existent en la version à pont **801P** avec bride de blocage et en la version à coque **801S**. Le corps extérieur du palier 801S est conique pour faciliter son montage par l'extérieur de la coque. En plus ce sont disponibles en version 8R1 avec sphère en ertalyte auto alignant et paliers en Peek pour tout le mèches. Sur les paliers séries **801S** et **8R1S** le système de tenue de l'eau (SOLIMAR security system) est garanti par un tuyau en néoprène auto portant, longueur sur demande, fixé au corps du palier par des bandes inox; à l'extrémité du tuyau une bague garantie l'étanchéité.

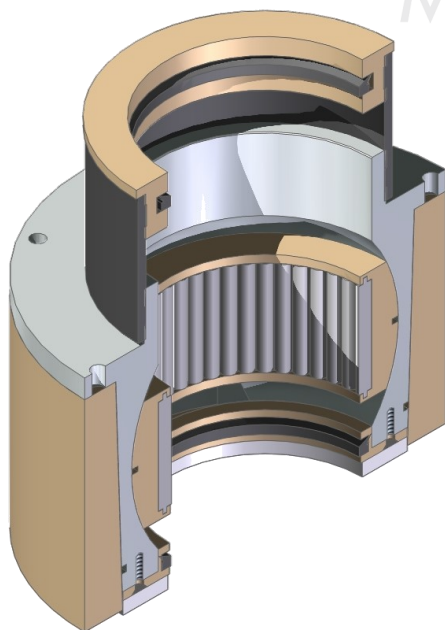
Serie—Series—Série 801 RANGE (mm)	PONTE-UPPER-PONT 40-95	SCAFO-LOWER-COQUE 40-160
--	--------------------------------------	--

Serie—Series—Série 802

I cuscinetti della serie **802** sono disponibili solo nella versione a scafo; sono costruiti utilizzando alluminio 3571 (con successivo trattamento di anodizzazione) e sono del tipo autoallineante grazie alla boccola sferica interna in ertalyte; sono progettati per rendere più agevole il posizionamento a scafo e per assorbire le eventuali flessioni che può subire l'asse timone durante la navigazione. I cuscinetti della **serie 802** hanno corpo esterno di forma cilindrica e flangia di bloccaggio. Per agevolarne il montaggio allo scafo, Solimar fornisce, a richiesta, per ogni modello una boccola in vetroresina **802B** che accoppia perfettamente con il corpo esterno del cuscinetto. Il montaggio a mezzo di bulloni è molto pratico e semplice e permette un facile smontaggio del cuscinetto per manutenzione o sostituzione, evitando rotture o delaminazioni dello scafo. E' inoltre disponibile, la **serie 8R2** dotata di sfera interna autoallineante in ertalyte con rulli peek, adatta per tutti i tipi di assi timone. Nei cuscinetti a scafo serie **802S** e **8R2S**, il sistema di tenuta all'acqua (Solimar security system **8090L**) è garantito da un tubo in neoprene autoportante di lunghezza variabile a richiesta, fissato al corpo del cuscinetto tramite fascette in acciaio inox. Sulla sommità del tubo, un'anella con guarnizione, anch'essa bloccata con fascette inox al tubo, garantisce la tenuta dell'acqua.



The rudder bearings 802 series are available only in the lower version for the hull. These bearings are made with anodized aluminium 3571, they are self-aligning with an inner spherical ertalyte ball and they are designed for an easy installation to the hull and to absorb the bending stress of the rudder shaft under load. The outside shape is cylindrical with a locking flange. Solimar supplies, on demand, a fibreglass bushing **802B** that must be laminated to the hull. The bearings must be locked by bolts to the fibreglass bushing. In this way the dismantling of the bearing for maintenance or replacement is very easy and quick, with no de-lamination of the hull. We produce also the **8R2S** series with an inner self-aligning ertalyte ball and peek rollers suitable for all kind of rudder shafts. The watertight system (Solimar security system **8090L**) on rudder bearings series **8R2S** is made with a self-supporting neoprene tube (height on demand) locked by stainless steel clamps. A ring with gasket is locked on the top of the tube by using stainless steel clamps.

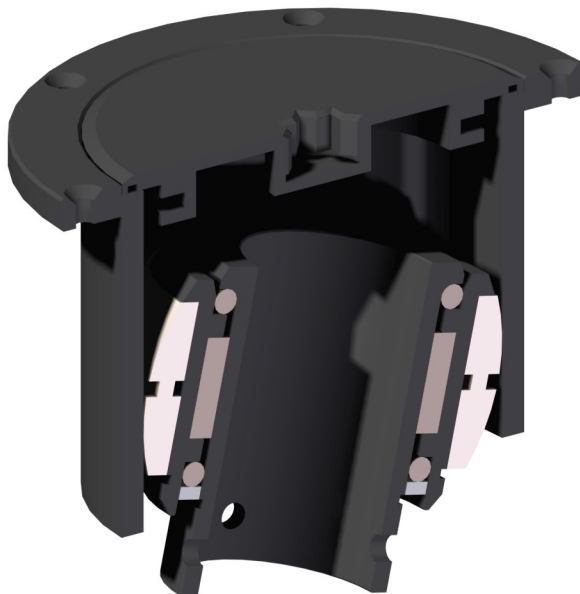


Les paliers série **802** sont disponibles seulement en la version à coque. Ils sont construits en utilisant de l'aluminium 3571 anodisé et ils sont du type auto alignant, grâce à la boîte sphérique intérieure en ertalyte. Ils sont projetés pour faciliter le montage à la coque et pour absorber les flexions éventuelles que la mèche du safran peut subir pendant la navigation. Le palier série 802 a le corps extérieur cylindrique et il a une bride de blocage. Pour faciliter le montage Solimar fournit, sur demande, une chemise en fibre de verre **802B** qui se couple parfaitement avec le corps extérieur du palier. Cette système très pratique vous permettra de démonter le palier pour l'entretien ou le remplacement sans devoir casser le laminage et sans endommager le coque. Nous avons disponible aussi la série **8R2** avec sphère intérieure auto alignant en ertalyte et paliers en Peek (pour mèches en aluminium). Sur les paliers séries **802S**, **8R2S** le système de tenue de l'eau (SOLIMAR security system **8090L**) est garanti par un tuyau en néoprène auto portant, longueur sur demande, fixé au corps du palier par des bandes inox; à l'extrémité du tuyau une bague garantie l'étanchéité.

Serie—Series—Série 802 RANGE (mm)	PONTE-UPPER-PONT -	SCAFO-LOWER-COQUE 70-160
--	----------------------------------	--

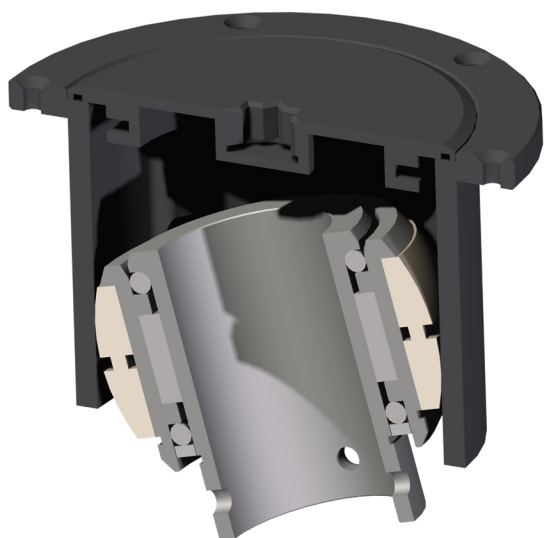
Serie—Series—Série 804

I cuscinetti a ponte della serie **804** sono costruiti utilizzando alluminio 3571 anticorodal protetto con anodizzazione nero a spessore (hardkote) e sono del tipo autoallineante grazie alla boccola sferica in ertalyte; sono progettati per rendere più agevole il posizionamento in coperta e per assecondare le eventuali flessioni che può subire l'asse timone durante la navigazione. Il corpo esterno è di forma **cilindrica con flangia di fissaggio con bulloni**. Il cuscinetto scorre su una doppia boccola a rulli Peek e sfere torlon (**serie 814**) adatta per assi timone in alluminio oppure su una doppia boccola a rulli inox e sfere inox (**serie 894**) adatta per assi timone in acciaio inox A304 e acciaio A630. Questo tipo di cuscinetto è anche disponibile con tappo superiore, serie **814T** e **894T**, perfettamente integrato nella flangia di bloccaggio e apribile con sistema a "baionetta" per un rapido e facile accesso alla parte superiore dell'asse timone (in caso di manutenzione programmata o di utilizzo della barra d'emergenza). Questo cuscinetto è particolarmente efficace in presenza di asse timone inclinato, in quanto col suo sistema di autoallineamento (angolazione max: 18°) permette il montaggio della flangia sempre in piano evitando la costruzione di ribassi o scalini sulla coperta per ritrovare l'allineamento verticale fra l'asse inclinato ed il cuscinetto.



The rudder bearings 804 series are built by using aluminium 3571 with black hardkote anodization. They are self-aligning by inner spherical ertalyte ball. The sliding is on two lines of torlon balls and one line of peek rollers (814 series, suitable for aluminium rudder shafts) or two lines of stainless steel balls and one line of stainless steel rollers (894 series, suitable for steel shafts). The outside shape is cylindrical with locking flange. This kind of top bearing is also available in the version with tiller cap (**814T** and **894T** series). The cap with quick bayonet opening is well integrated in the flange of the bearing. This kind of bearing is the better way to fit sloping rudder shafts, because of his self-aligning system (max angle – 18°), the flange remains always flat, avoiding to build recesses or steps on the deck for the vertical alignment between the rudder shaft and the bearing.

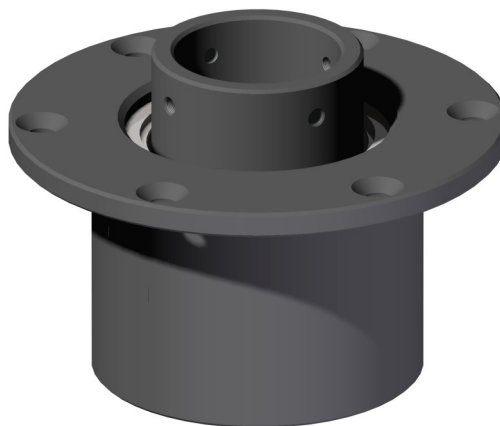
Les paliers à pont série **804** sont construits en aluminium 3571 anticorodal, anodisé noir à épaisseur (hardkote) et sont auto alignants grâce à la boîte sphérique en ertalyte; il sont projetés pour faciliter le positionnement sur le pont et pour soutenir les flexions éventuelles que la mèche peut subir pendant la navigation. Le corps est **cylindrique** avec une bride de fixation à boulons. Le palier glisse sur deux rangées des galets en Peek et billes en torlon (**série 814**) et il est convenable pour des mèches en aluminium, ou sur deux rangées des galets et billes inox (**série 894**), convenable pour des mèches en acier inox A304 et A630. Ce palier est disponible aussi complet de nable supérieur – série **814T** et **894T**, parfaitement intégré dans la bride de blocage et ouvrable à baïonnette pour accéder facilement à la partie supérieure de la mèche (en cas d'entretien ou de nécessité d'utiliser la barre franche). Ce palier est particulièrement efficace avec la mèche inclinée, puisque il est auto alignant (angle max. 18°) et permet le montage de la bride toujours plan et en évitant la constructions des baisses ou des marches sur le pont pour retrouver l'alignement verticale.



Serie—Series—Série 804 RANGE (mm)	PONTE-UPPER-PONT 50-120	SCAFO-LOWER-COQUE -
--	---------------------------------------	-----------------------------------

Serie—Series—Série 800-900

I cuscinetti della serie 800 sono costruiti in alluminio 3571 anticorodal, trattato con anodizzazione colore nero a spessore (hardkote) e lo scorrimento avviene grazie a due ordini di sfere in Torlon e ad un ordine di rulli Peek che garantiscono fluidità, precisione e robustezza. I cuscinetti della serie 900 sono costruiti utilizzando acciaio A304 e lo scorrimento avviene su due ordini di sfere inox e su un ordine di rulli inox che garantiscono fluidità, precisione e robustezza. I sistemi di bloccaggio al ponte, allo scafo e all'asse timone sono estremamente semplici. Il corpo interno del cuscinetto può essere montato con i bulloni di fissaggio rivolti verso l'alto o verso il basso. Anche i cuscinetti a scafo sono provvisti di flangia di bloccaggio a mezzo di bulloni inox. Nei cuscinetti a scafo serie **900S** il sistema di tenuta all'acqua (Solimar security system) è garantito da un tubo in neoprene autoportante di lunghezza variabile a richiesta fissato al corpo del cuscinetto tramite fascette in acciaio inox. Sulla sommità del tubo, un'anella con guarnizione, anch'essa fissata con fascette inox al tubo, garantisce la tenuta dell'acqua. Nei cuscinetti a scafo della serie **900S** è disponibile anche il tradizionale sistema con baderna e premitreccia.

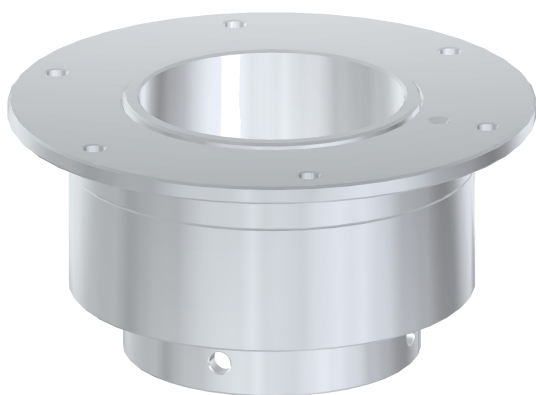


The rudder bearings 800 series are built by using aluminium 3571 with black hardkote anodization and the sliding is on two lines of torlon balls and one line of peek rollers. The rudder bearings 900 series are made with A 304 stainless steel and the sliding is on two lines of stainless steel balls and one or more line of stainless steel rollers. The locking systems to the deck, to the hull and to the rudder shaft are very easy. Also the bottom bearing have a locking flange. The watertight system (Solimar security system) on rudder bearings series **900S** is made with a self-supporting neoprene tube (height on demand) locked by stainless steel clamps, a ring with gasket is locked on the top of the tube by using stainless steel locking clamps while is still available the classical stuffing box.

Les paliers de la série 800 sont construits en aluminium 3571 Anticorodal, traités avec anodisation noire à épaisseur (hardkote) et le glissement est sur deux rangées des billes en Torlon et une rangée de galets en Peek qui donnent fluidité, précision et solidité.

Les paliers série 900 sont construits en utilisant acier A 304 et le glissement est sur deux rangées des billes inox et une rangée de galets inox qui donnent fluidité, précision et solidité. Les systèmes de blocage au pont, à la coque et à la mèche du safran sont très simples. Le corps intérieur du palier peut être monté avec les boulons de serrage tournés vers l'haut ou vers le bas.

Même les paliers inférieurs ont une bride de blocage avec boulons inox. Sur les paliers bas série **900S** le système de tenue de l'eau (SOLIMAR security system) est garanti par un tuyau en néoprène auto portant, longueur sur demande, fixé au corps du palier par des bandes inox; à l'extrémité du tuyau une bague garantie l'étanchéité.



Serie—Series—Série 800-900	PONTE-UPPER-PONT	SCAFO-LOWER-COQUE
RANGE (mm)	25-100	50-160

Serie—Series—Série 803

I cuscinetti della serie 803 sono costruiti utilizzando alluminio 3571 anticorodal protetto con anodizzazione colore nero a spessore (hardkote) e sono del tipo autoallineante. Lo scorrimento radiale e la rotazione assiale sono su tre ordini di rulli sferici in Peek. Sono progettati espressamente per gli assi di grande e grandissimo diametro (in particolare quelli costruiti in carbonio) e per tutte quelle situazioni in cui siano necessarie le massime prestazioni offerte dalle ultime tecnologie. Questo tipo di cuscinetti viene montato sia sulle imbarcazioni da regata che da crociera.

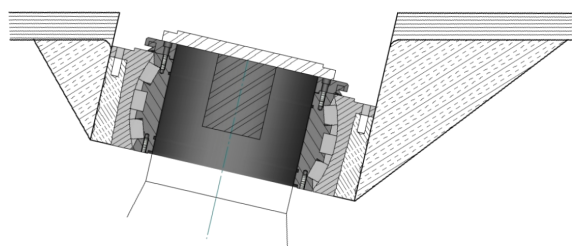


La particolare conformazione permette di assecondare le eventuali flessioni che può subire l'asse timone a causa degli elevati carichi applicati nelle situazioni estreme, garantendo sempre la perfetta funzionalità. I cuscinetti serie 803 possono essere ordinati nella versione a ponte **803P** e a scafo **803S**. Il corpo esterno dei cuscinetti serie **803P E 803S** è di forma **cilindrica** con flangia di bloccaggio con bulloni. Per agevolarne il fissaggio allo scafo Solimar fornisce, a richiesta, per ogni modello una boccola in vetroresina **803B** che accoppia perfettamente con il corpo esterno del cuscinetto. La boccola viene laminata allo scafo, il cuscinetto viene montato all'interno e fissato con bulloni di bloccaggio. Il fissaggio a mezzo di bulloni è molto pratico e semplice e permette un facile smontaggio del cuscinetto per manutenzione o sostituzione evitando rotture o delaminazioni dello scafo. Nei cuscinetti a scafo serie **803S** il sistema di tenuta all'acqua (Solimar security system) è garantito da un tubo in neoprene autoportante di lunghezza variabile a richiesta fissato al corpo del cuscinetto tramite fascette in acciaio inox. Sulla sommità del tubo, un'anella con guarnizione, fissata con fascette inox al tubo, garantisce la tenuta dell'acqua.

The rudder bearings 803 series are built by using aluminium 3571 with black hardkote anodization. They are self-aligning and the sliding is on three lines of spherical peek rollers. This kind of rudder bearing is the best choice to fit big carbon rudder shafts. The 803 series is available in the versions for the deck and for the hull and both types have the locking flange. The outside shape is cylindrical. Solimar supplies, on demand, a fibreglass bushing (Item **803B**) that must be laminated to the hull. The bearings must be locked by bolts to the fibreglass bushing. In this way the dismantling of the bearing for maintenance or replacement is very easy and quick, with no de-lamination of the hull. The watertight system (Solimar security system) on rudder bearings series **803S** is made with a self-supporting neoprene tube (height on demand) locked by stainless steel clamps. A ring with gasket is locked on the top of the tube by using stainless steel clamps.

Les paliers série **803** sont construits en aluminium 3571 Anticorodal anodisé noir à épaisseur (hardkote) et sont auto alignants. Le glissement radial et la rotation axiale sont sur trois rangées des billes sphériques en Peek et sont projetés exprs pour des mèches de gros et très gros diamètres (en particuliers celles-ci en carbone) et sont à utiliser en dans tous les cas où l'on demande le maximum que les dernières technologies peuvent offrir.

Ce type de palier est adopté soit pour la croisière aussi bien que pour la régate. La conformation particulière permet de favoriser les flexions éventuelles qu'une mèche peut subir sous des charges importantes appliqués en situations limite et de garantir toujours un parfait fonctionnement. Les paliers série 803 peuvent être commandés en version à pont **803P** et à coque **803S**. Le corps extérieur des paliers série **803P** et **803S** est **cylindrique** avec une bride de blocage à boulons. Pour faciliter le fixage à la coque



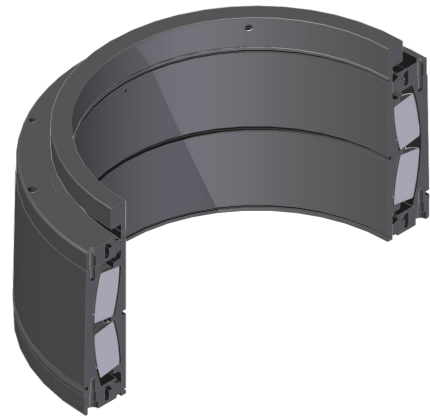
Solimar fournit, sur demande, pour chaque modèle une boîte en fibre de verre **803B** qui se coupe parfaitement avec le corps extérieur du palier. La boîte est laminée à la coque, le palier est monté à l'intérieur et fixé avec de boulons de blocage. La fixation à boulons est très pratique et simple et permet le démontage facile du palier pour entretien ou remplacement, en évitant des fractures ou délaminages de la coque. Sur le palier à coque série **803S** le système de tenue de l'eau (SOLIMAR security system) est garanti par un tuyau en néoprène auto portant, longueur sur demande, fixé au corps du palier par des bandes inox; à l'extrémité du tuyau une bague garantie l'étanchéité.

Serie—Series—Série 803	PONTE-UPPER-PONT	SCAFO-LOWER-COQUE
	RANGE (mm)	
	100-520	100-600

Serie—Series—Série 8L3-8U3

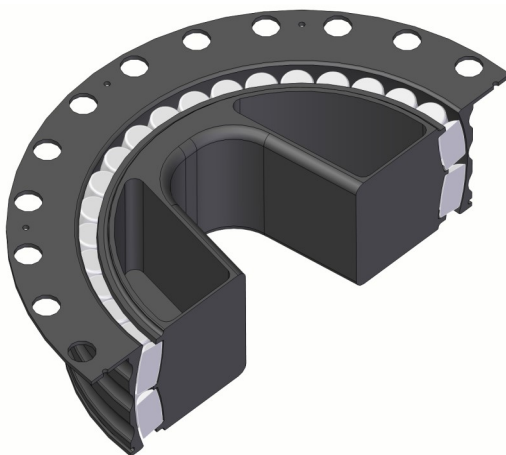
I cuscinetti delle serie 8L3 e 8U3 sono costruiti utilizzando alluminio 3571 anticorodal protetto con anodizzazione colore nero a spessore (hardkote) e sono del tipo autoallineante. Lo scorrimento radiale e la rotazione assiale sono su due ordini di rulli sferici in Peek. Sono progettati espressamente per gli assi di grande e grandissimo diametro (in particolare quelli costruiti in carbonio) e nascono inizialmente per la America's Cup 2017 e sono quindi la massima espressione della Solimar Racer. La particolare conformazione permette di assecondare le

eventuali flessioni che può subire l'asse timone a causa degli elevati carichi applicati nelle situazioni estreme, garantendo sempre la perfetta funzionalità. Per agevolarne il fissaggio allo scafo, Solimar fornisce, a richiesta, per ogni modello una boccola in vetroresina **8L3B** che accoppia perfettamente con il corpo esterno del cuscinetto. La boccola viene laminata allo scafo, il cuscinetto viene montato all'interno e fissato con bulloni di bloccaggio. Il fissaggio a mezzo di bulloni è molto pratico e semplice e permette un facile smontaggio del cuscinetto per manutenzione o sostituzione. Nei cuscinetti a scafo serie **8L3S** la tenuta dell'acqua è demandata solamente alle guarnizioni V-seal, molto resistenti alle forti pressioni, ma non adatte alle zone vicine alla DWL.



The rudder bearings 8L3 and 8U3 series are built by using aluminium 3571 with black hardkote anodization. They are self-aligning and the sliding is on two lines of spherical peek rollers. This kind of rudder bearing is the best choice to fit big carbon rudder shafts and was initially designed for the 2017 America's Cup. The 8L3 series is available in the versions for the deck and for the hull. Solimar supplies, on demand, a fibreglass bushing (Item **8L3B**) that should be laminated to the hull. The bearings must be locked by bolts to the fibreglass bushing. In this way the dismantling of the bearing for maintenance or replacement is very easy and quick. The watertight is provided by two V-seal, a special seal very good for high pressure, but not the best choice for fitting around the DWL line.

Les paliers série **8L3** et **8U3** sont construits en aluminium 3571 Anticorodal anodisé noir à épaisseur (hardkote) et sont auto-alignants. Le glissement radial et la rotation axiale sont sur deux rangées des billes sphériques en Peek et sont projetés exprès pour des mèches de gros et très gros diamètres (en particuliers celles-ci en carbone) et a été initialement conçu pour l'America's Cup 2017. La conformation particulière permet de favoriser les flexions éventuelles qu'une mèche peut subir sous des charges importantes appliqués en situations limite et de garantir toujours un parfait fonctionnement. Pour faciliter le



fixage à la coque Solimar fournit, sur demande, pour chaque modèle une boîte en fibre de verre **8L3B** qui se coupe parfaitement avec le corps extérieur du palier. La boîte est laminée à la coque, le palier est monté à l'intérieur et fixé avec de boulons de blocage. La fixation à boulons est très pratique et simple et permet le démontage facile du palier pour entretien ou remplacement. L'étanchéité est assurée par deux V-seal, un joint spécial très bon pour une haute pression, mais pas le meilleur choix pour le montage autour de la ligne DWL.

Serie—Series—Série 8L3-8U3	PONTE-UPPER-PONT	SCAFO-LOWER-COQUE
RANGE (mm)	100-300	100-400

30 anni di passione per il mare

Ogni nostro prodotto nasce dalla cura e dall'esperienza di un gruppo di uomini capaci di tradurre idee ed esigenze in efficaci soluzioni. Questa è Solimar. Una realtà d'eccellenza, all'interno del mercato della nautica, 100% made in Italy.

Siamo nati come costruttori di timonerie meccaniche per imbarcazioni a vela, da crociera e da regata. ma la forte passione per il nostro lavoro ci ha portato ad allargare la produzione al settore dei boccaporti a filo coperta e dei cuscinetti per assi timone, fino all'accessoristica tecnica e di completamento.

Nella realizzazione di tutti i nostri articoli, la flessibilità è l'ingrediente fondamentale per offrire, in fase progettuale, la massima personalizzazione. ecco perchè vi accompagniamo nella costruzione su misura del prodotto da voi desiderato.

Questo, unito ad affidabilità e competenza, ci ha portato a collaborare con grandi cantieri nautici nazionali ed internazionali, garantendo però anche al singolo armatore la stessa professionalità, perchè sappiamo che l'amore per il mare è lo stesso in ognuno di noi.

30 years of passion for the sea

Any our product is born from the care and by the experience of a group of men able to translate ideas and requirements in effective solutions. This is SOLImAR. A reality of excellence, within the nautical market, 100% made in Italy.

We are born as producers of mechanical steering system for cruising and racing sailboats, but the strong passion for our work led us to enlarge the production to flush deck hatches, rudders and rudder bearings, until the technical and completion fittings.

In the realization of all our articles, flexibility is the indispensable element to offer you the top personalization during the design stage. This is the way we carry you in the custom construction of the product that you wish.

This, united to reliability and competence, led us to work with the greater national and international shipyards, but ensuring also to the individual ship owner the same professionalism, because we know that the love for the sea is the same in each of us.

30 ans de passion pour la mer

Chaque produit est né de la garde et par l'expérience d'un groupe d'hommes capables de traduire idées et exigences à des solutions efficaces. Cela est Solimar. Une réalité d'excellence, dans le marché du nautisme, 100% fabriquée en Italie.

Nous sommes nés comme constructeurs d'appareils à gouverner mécaniques pour voilier à croisière et régates, mais la forte passion pour notre travail nous a amené à élargir la production aux panneaux de plat pont, les paliers pour mâches de safran et l'accastillage technique d'achèvement.

Dans la réalisation de tous nos articles l'ingrédient essentiel est la souplesse que nous vous offrons en cours d'étude pour garantir le maximum de personnalisation. C'est pourquoi nous vous suivons dans la construction sur mesure du produit que vous désirez.

Cela, uni à la fiabilité et à la compétence, nous a conduit à collaborer avec les plus importants chantiers nationaux et internationaux, en assurant cependant aussi au simple armateur le même professionnalisme, car nous savons que l'amour pour la mer est la même dans chacun de nous.

